Selex Es al "World Atm Congress 2013"

Madrid, Spagna - I prodotti in esposizione

130212193950-1149729

(World Aeronautical Press Agency - 12-Feb-2013 19:39)

(WAPA) - Selex Es, la società nata dal consolidamento strategico delle attività di Finmeccanica nell'ambito dell'elettronica per la difesa e per la sicurezza (Selex Galileo, Selex Elsag e Selex Sistemi Integrati sono state integrate a partire dal 1° gennaio 2013), prende parte al salone "World ATM Congress" ("Wac") che si svolge presso il centro conferenze Ifema di Madrid, in Spagna, dal 12 al 14 febbraio 2013.

Dai sistemi meteo ai radar Atc, dai movimenti aeroportuali di terra allo snellimento del traffico nello spazio aereo, l'azienda offre un portafoglio completo di prodotti e servizi, candidandosi come partner tecnologico ideale per la realizzazione di aeroporti integrati ed assumendosi la responsabilità della progettazione, produzione, installazione dei sistemi secondo i requisiti espressi dal cliente. La vasta gamma di soluzioni offerte da Selex Es ha fatto sì che oltre 150 Paesi al mondo abbiano scelto i sistemi e i prodotti offerti dall'azienda. Tra questi paesi figura la Cina, dove Selex Es rappresenta il primo fornitore di sistemi ATC, anche grazie al più recente contratto sottoscritto con l'Air Traffic Management Bureau della Civil Aviation Administration of China (ATMB-CAAC), che prevede la fornitura di due sistemi completi per il controllo del traffico aereo (un radar primario, il moderno radar di ATCR33-S enhanced e un radar secondario, un full mode S SIR-S) destinati agli aeroporti di Pechino e Shanghai.

L'impegno costante di Selex ES in ambito internazionale per la definizione di nuovi standard per i sistemi di gestione del traffico aereo è confermato dalla partecipazione ai programmi Sesar (Single European Sky ATM Research) e Coflight (programma tra Italia, Francia e Svizzera).

Le società controllate Selex Systems Integration Inc. (radioaiuti alla navigazione) e Selex Systems Integration GmbH (sistemi meteo) rinforzano ulteriormente le capacità aziendali nella fornitura di soluzioni globali nell'ambito dei sistemi di controllo del traffico aereo e aeroportuale.

L'industria, collocata nella Hall9, stand 1139, esibisce il dimostratore del sistema integrato ATM superficie-rotta, che simula il sistema reso operativo a Kiev (Ucraina). In fiera la società è presente anche con SWIM BOXTM, la stazione di terra MGS 100 Multi-modo, l'equipaggiamento radio digitale multi modo della serie D100, una soluzione VoIP per il controllo da remoto, l'Open Network Management System. Presso lo stesso stand, la controllata statunitense SELEX Systems Integration Inc. mostra il Modello 3300 ADS-B/MLAT.

La società è presente alla fiera anche attraverso le dimostrazioni SWIM organizzate dalla Sesar JU. Inoltre, il 14 febbraio la società presenterà i risultati del progetto europeo di ricerca ARGUS 3D (Air Guidance and Surveillance).

Dimostratore del sistema integrato ATM superficie-rotta

Il dimostratore illustra, in scala ridotta, le soluzioni più avanzate che Selex ES offre per l'integrazione della gestione del traffico aereo di rotta e di terra. In particolare, l'interazione uomo-macchina presentata è basata sul sistema operativo presso il centro di controllo di Kiev, in Ucraina, durante i Campionati europei di calcio del 2012. Il sistema è stato integrato con ulteriori funzionalità che includono soluzioni Modo S aggiornate, come ad esempio, il monitoraggio da terra dei dati provenienti dal velivolo, il data link per la comunicazione pilota-controllore, la gestione degli arrivi, e l'A-SMGCS (Advanced-surface movements and ground control system) compatibile con le soluzioni che verranno adottate in Sesar, inclusa la gestione e l'autorizzazione alla partenza, attraverso i data link. La soluzione risponde totalmente ai requisiti e agli ambienti eterogenei di gestione del traffico aereo: dai sistemi nazionali e i centri di controllo d'area fino alle più piccole unità di controllo d'approccio.

Inoltre viene dimostrata l'interoperabilità con client remoti che rappresentano un generico operatore del controllo di traffico aereo, interconnesso attraverso Swim Boxtm, una soluzione di Selex Es. Swim Boxtm è la soluzione di Selex ES che permette una comunicazione "fluida" tra diverse applicazioni ATM attraverso interfacce standardizzate con il mondo Swim. Swim Boxtm è progettato come architettura aperta e modulare per un allineamento continuo con gli standard in evoluzione.

MGS 100 Multi-mode ground station

Basato su una tecnologia radio software-defined, la stazione di terra MGS100 risponde a tutti gli sfidanti requisiti delle comunicazioni terra-aria-terra, supportando tutte le presenti e future applicazioni ATC sia civili sia militari. Differenti tecnologie di data link possono essere fornite in un unico approccio integrato, vantaggioso anche dal punto di vista dei costi. La stazione MGS100 supera gli standard richiesti da Icao e ETSI per questo tipo di apparati.

Equipaggiamento di radio digitali multi modo D100

Le radio della serie D100 fanno parte di una famiglia di radio digitali in grado di implementare tutti gli standard di comunicazione richiesti dall'Icao senza necessità di modificare i moduli e l'hardware. L'apparato può essere anche facilmente configurato per reti voce attraverso una modulazione tradizionale AM-DSB.

Grazie all'implementazione del protocollo standard VoIP EUROCAE ED -137B, le radio Selex ES possono essere direttamente interfacciate con una rete IP.

VRC VoIP Remote control

Ha le stesse prestazioni dei tradizionali apparati per il controllo remoto di Selex ES, con il vantaggio del protocollo VoIP, secondo gli standard Eurocae, oltre a un'avanzata interfaccia uomo-macchina. Lo schermo touch screen è compatibile con l'utilizzo dell'equipaggiamento D100.

OMNI 100 Open Network Management System

E' una soluzione di gestione della rete per sistemi di radio comunicazioni per Atc. I moderni apparati di questo tipo assicurano l'affidabilità dei sistemi di radio comunicazioni Atc.

L'OMN100 è di ausilio nella risoluzione dei problemi, minimizza i tempi non operativi, rende possibile la riconfigurazione degli equipaggiamenti radio verso nuovi requisiti operativi, monitora i parametri del sistema e la performance per mantenere i livelli di qualità richiesti.

Modello 3300 ADS-B/MLAT

E' un apparato ad alta performance per applicazioni di sorveglianza di rotta, terminale e aeroportuale, progettato per supportare sia le installazioni statunitensi sia quelle al di fuori dei confini US.

E' compatibile infatti con gli standard internazionali e in grado di operare sia con le installazioni ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast), sia con quelle Wam (Wide Area Multilateration), attraverso semplici riconfigurazioni. Quando l'apparato è configurato per la Wam, fornisce alte prestazioni e una sorveglianza sia per applicazioni aeroportuali sia per altre ampie aree, anche in presenza di avverse condizioni atmosferiche. L'apparato combina i dati di innovativi sensori e processori in una architettura ridondante e flessibile per la scoperta operativa di obiettivi nell'area aeroportuale, nelle aree di manovra terminale (Tma) e nello spazio di rotta.

Selex ES in Sesar

L'industria è coinvolta sin dall'inizio nel programma Sesar per il quale è impegnata in 93 progetti volti all'implementazione del Cielo unico europeo.

Durante il salone, la società prende parte alla Demo di Swim organizzata dalla Sesar JU attraverso la dimostrazione di prototipi sviluppati nei diversi progetti di Sesar e connessi con le soluzioni degli altri partner del programma, attraverso Swim. Più specificamente, Selex ES dimostra l'uso in un ambiente Swim dei prototipi di sistemi di informazione meteorologica, (Iwis- Improved Weather Information System), della gestione delle partenze (DMAN- Departure Manager), dei centri di controllo d'area (ACC- Air control centre), della torre (TWR-Tower), delle piste (RMAN - Runway manager). Inoltre, Selex ES presenta un apparato mobile (un Ipad) che mostra lo scambio di informazioni durante la dimostrazione. (Avionews)
(006)